

En un coup d'oeil

Nous aimons le chemin de fer. C'est pourquoi nous rendons le transport de marchandises par rail plus sûr, par le biais de la maintenance prédictive. La sécurité qui en résulte protège les personnes et l'environnement contre les dommages. C'est également économique, car cela signifie que les véhicules peuvent être utilisés plus longtemps et que leurs opérateurs économisent les frais d'entretien.

Nous avons développé plusieurs systèmes de mesure certifiés que nous installons sur et dans les voies. Quatre mètres carrés d'espace avec raccordement électrique : c'est tout ce dont nous avons besoin pour notre cabinet, que nous appelons « Pulsar ». Des capteurs et des caméras très sensibles y sont intégrés, qui scannent entièrement les wagons de marchandises, les voitures de passagers, les unités multiples et les locomotives lors de leur passage. Peu importe la vitesse, le « Pulsar » détecte l'usure, l'usure indésirable (nommée : méplats), les freins fermes, les fractures des ressorts, les creux de profil, les dépassements de poids et bien plus encore.

Toutes les informations collectées sont regroupées dans un cloud au sein de l'UE et nous en vérifions la plausibilité. Nos clients consultent les données sur un portail Internet. Nous respectons les lois européennes et allemandes strictes en matière de protection des données. Mais nous ne fournissons pas seulement des données sur l'état. Nous faisons également des recommandations : nos clients découvrent les moments idéaux pour la maintenance et l'entretien. Nous utilisons pour cela le « Big data ». Ainsi se forme une nuée d'intelligence pour le chemin de fer. Tous les clients en profitent. Bien sûr, chacun ne reçoit que les données de son propre véhicule ou de celui qu'il loue. La sécurité et l'exactitude des données sont notre priorité absolue.

Nos stations de mesure sont situées sur des lignes ferroviaires normales comme dans le Mittelrheintal ainsi que sur les voies d'évitement des entreprises individuelles et dans les ports. Nos clients sont des entreprises de transport ferroviaire, des propriétaires de wagons de marchandises, des ports et des industries.

Il s'agit de grandes et moyennes entreprises en Allemagne et en Europe. Notre produit révolutionne le transport ferroviaire de marchandises pour ces clients. Mais nous avons d'autres soutiens que les entrepreneurs qui veulent réduire leurs coûts : les personnes vivant près des lignes de chemin de fer qui veulent plus de sécurité et les écologistes qui veulent transférer les marchandises de la route vers le rail.

Nous montrons que « l'industrie 4.0 » fonctionne dans le transport ferroviaire européen. Notre équipe, basée à Bonn, est composée d'ingénieurs, d'informaticiens et de spécialistes des chemins de fer qui travaillent en étroite collaboration. Ensemble, nous avons plus de 100 ans d'expérience dans le secteur ferroviaire. Cette expérience nous motive : nous en savons trop peu sur notre matériel roulant. Les cycles de maintenance sont basés sur des règles et des réglementations élaborées historiquement ; les dommages ne sont pas toujours détectés suffisamment tôt. Ou alors les composants sont changés trop tôt parce que le manuel le dicte, et non l'usure. Nous allons changer cela. C'est pourquoi nous aimons parler de révolution.

Nous offrons plus de sécurité, une meilleure protection de l'environnement et des coûts réduits.